

エコアクション21

10年間を振り返って

株式会社 ニシトク

車両関係のCO₂削減と経費の削減

- ・トラックの燃費の向上 7台
- ・営業車 2台
- ・フォークリフト 7台
- ・バックホー0.9 1台

車両関係のCO₂削減と経費の削減 車両関係の燃費の向上

- ・搬送ルート最適化
- ・車両関係の定期整備徹底
- ・車両担当者の燃費票提出
- ・省エネ運転の勉強会
- ・軽油からBDFへの燃料の変更 期間限定

取り組みの結果

	2010年	2011年	2013年	2014年	
軽油	8336	7065	9557	8651	
BDF	5597	6157	5072	5977	
ガソリン	4214	3989	2955	2987	

取り組み 10年の結果

1. エネルギー削減による経費の削減 (BDF)
2. 従業員の環境意識の高揚(東京商工会議所エコ検定 6名)
3. 環境経営士取得セミナー終了者(3名)
4. エコアクション21の他にエコ・コンパクトシステムの運用
5. 大手企業との仕事の継続
6. 年1回の仕事の見直しと改善(環境も含めて)

何のための環境ミッションなのか

持続可能な経済発展と環境問題解決の手法 経営の問題点

- | | |
|-------------------|------------|
| 1. 利益優先の事業拡大のしわ寄せ | 環境汚染・企業間競争 |
| 2. 環境会計の実践と経費 | 社員教育と管理経費 |
| 3. 企業の環境経費の平等な負担 | 無頓着な企業との競争 |
| 4. IT化による仕事の減少 | ペーパーレス |

今後展開と方向性

1. 現状設備の長期使用
2. もったいない思考で無駄なものは買わない・使わない
3. 社員の環境意識高揚と実践
4. エコ商品の積極的採用・使用

環境的には良いが経済効果は激減 新たな仕事づくり